

CaravanMoverShop

Jetzt
wird es
bequem!

**Spezialisiert auf
Mover Montage
Vor-Ort**



Wir vertreiben Wohnwagenmover



Unsere Tätigkeit geht aus unserem Namen "CaravanMoverShop" deutlich hervor, wir führen alles rund um das Thema Wohnwagenmover. In unserem Sortiment haben wir nur Rangierhilfen von renommierten Marken wie Reich, Truma und AL-KO und nur hochwertige Zubehörprodukte wie Batterien und Batterieladegeräte der Marktführer. Die Anschaffungskosten dieser Produkte sind durch den Einsatz hochwertiger Materialien zwar höher, der Vorteil liegt aber auf der Hand. Die Geräte sind störungsunempfindlicher und haben eine längere Lebensdauer.

Montage auch bei Ihnen Vor-Ort

Damit optimale Wirkung und maximale Lebensdauer gewährleistet sind, muss ein Mover fachmännisch montiert werden. Die Montage kann in einer unserer Filialen erfolgen. Viel bequemer geht es mit unserem einzigartigen mobilen Montageservice, mit dem wir den Mover zu einem geringen Aufpreis bei Ihnen vor Ort montieren können. Die Qualität von der Montage ist gleich wie bei uns in die Werkstätte. Alle benötigte Materialien werden mitgebracht. Sie zahlen erst nach der Montage.

Für welchen Mover Sie sich entscheiden ist abhängig von welcher am Besten geeignet ist für Ihren Wohnwagen und von Ihren Bedürfnissen wie Präzision und Bedienerfreundlichkeit.

In unseren Filialen werden Sie persönlich beraten. Eine Beratung per Email ist ebenfalls möglich, Ihre Fragen werden innerhalb weniger Stunden beantwortet. Außerdem sind wir unter der deutschen Rufnummer: (+49) 0771-16292937 oder österreichischen Rufnummer: (+43) 072-0519189 erreichbar. Fast alle Produkte sind vorrätig und meistens frei Haus lieferbar.

Geschichte

Unser Unternehmen wurde 2005 gegründet und hat seinen Ursprung in einer Zusammenarbeit mit der Campingzeitschrift des ANWB (des niederländischen ADAC) und wir sind seitdem zu Europas größtem CaravanMover Händler geworden. Als CaravanMover Spezialist vertreiben wir pro Jahr etwa 1500 Wohnwagenmover. Erfahrung von der Sie profitieren können.

Wir wissen (fast) alles über unser Sortiment und können Ihnen bei der Kaufentscheidung des richtigen Movers helfen. Wir versuchen Sie auf unserer Homepage und in diesem Flyer möglichst umfangreich zu informieren. Sollten doch noch Fragen offen bleiben, können Sie uns gerne anrufen, mailen oder in einer unserer Filialen besuchen.

Viel Vergnügen beim Lesen dieses Prospektes!

Herr Dr. J. Mulder

Der Unterschied liegt in der optimalen Montage, der Qualität und Zuverlässigkeit!

Es gibt mittlerweile zahlreiche Wohnwagenmover auf dem Markt. Aber ist jeder Wohnwagenmover auch für Sie geeignet? Keine einfache Frage. Die Wahl des richtigen Movers ist abhängig von Ihrem Wohnwagen und unterschiedliche Chassis, der Bodenfreiheit und des Gewichtes. Zuletzt, der persönliche Wunsch. Durch unsere langjährigen Erfahrungen und vielen Leistungen, haben wir die Möglichkeit Sie beim Moverkauf optimal zu beraten. CaravanMoverShop ist nicht nur eine Informationsquelle unserer Kunden, sondern auch für Hersteller.

Moderne Mover

Wohnwagenmover sind seit ca. 1998 auf dem Markt. Die Hersteller konnten somit im Laufe der vergangenen Jahre reichlich Erfahrungen sammeln. Wir empfehlen einen sogenannten modernen Mover. Dieser hat eine eingebaute Bremse, hält an der Steigung an jeder gewünschten Stelle und rollt nicht zurück. Sollten Sie beim Wegfahren vergessen den Mover abzuschwenken, bleibt die Kombination normalerweise stehen. Wenn ein Schneckengetriebe verwendet wird verliert der Mover Leistung durch Widerstand, aber ist im Gegenzug bedienerfreundlicher. Der Leistungsverlust wird durch den Einsatz eines stärkeren Motors kompensiert. Durch den qualitativ hochwertigen, stärkeren Motor kann eine größere Rolle verwendet werden. Eine solche Rolle hat eine breitere Reifenauflagefläche und somit eine bessere Kraftübertragung. Außerdem ist die Übertragung optimiert und der Energieverbrauch reduziert. Zu den modernen Systemen gehören die Truma Mover, Reich EasyDriver und der AL-KO Mammut.

Anschwenken der Antriebsrollen

Wir unterscheiden zwischen zwei Moverarten, den vollautomatischen und den halbautomatischen Movern. Die Beiden unterscheiden sich in der Art wie die Rollen an die Reifen geschwenkt werden. Bei einem vollautomatischen Mover geschieht dieses automatisch mittels Fernbedienung, bei einem halbautomatischen Mover per Hand. Nachdem die Rollen an den Reifen sind, können Sie vollautomatisch mit der Fernbedienung rangieren.

Halbautomatische Mover

Halbautomatische Rangierantriebe kann man in zwei Gruppen aufteilen. Antriebe mit einem Umlenkhebelsystem und Antriebe mit einem Drehmechanismus. Systeme mit Drehmechanismus haben den Vorteil, dass die Antriebsrollen stufenlos auf den Reifen „gedreht“ werden und somit eventuelle kleine Abstandsänderungen ausgleichen können. Das manuelle Anschwenken wird mit einer Kurbel wie beim Ausdrehen der Wohnwagenstützen ausgeführt.

Bei den Umlenkhebelsystemen von Truma Mover Smart werden beide Antriebsrollen einfach und leicht mit einem Hebel in einer Bewegung an den Reifen gedrückt. Der Abstand zwischen Reifen und Antriebsrolle ist wichtig. Ändert sich dies, muss der Mover neu eingestellt werden. Wir montieren deshalb unsere Wohnwagenmover, wenn Ihr Wohnwagen auf dem Boden steht. Nur so sind die Reifen belastet und der Abstand zwischen Rolle und Reifen kann richtig eingestellt werden. Sie sehen, Qualität fängt schon an bei der Montage.



Vollautomatische Mover

Auch bei den vollautomatischen Movern gibt es Unterschiede. Die günstigsten Mover schwenken ohne eingebauter Intelligenz an. Der Motor dreht sich bis das Ende des Anschwenkweges erreicht ist. Teurere vollautomatische Mover verfügen über ein intelligentes System, das für den richtigen Druck der Rollen auf den Reifen sorgt. Die Störungsanfälligkeit eines automatischen Movers ist theoretisch höher, bei den Movern mit einem intelligenten System jedoch sehr gering. Ob es sich um einen intelligenten Mover handelt, sagt Ihnen bereits der Kaufpreis eines Movers. In diesem Prospekt werden nur intelligente Mover beschrieben.

Bedienerfreundlichkeit

Es gibt zwei Arten von Steuerung, die normale und die Komfortsteuerung. Bei der normalen Steuerung geht das Drehen abrupt. Wir empfehlen wenn Sie rangieren, zu stoppen, zu drehen und weiterzufahren. Der Grund ist das die Steuerung einen Reifen still stellt und der Andere dreht weiter. Bei jeden Einachser Mover kann man auf der Stelle drehen. Bei die Komfortsteuerung ist es möglich während der Rangierfahrt auch ein bisschen nach links oder rechts zu Steuern oder nach Wahl, wie die normale Bedienung zu rangieren. Der AL-KO Mammut, Reich EasyDriver, Truma Mover XT und Smart sind mit dieser Komfortsteuerung ausgerüstet. Ausserdem ist es mit dem Truma Mover XT und ALKO Mammut möglich stufenlos die Geschwindigkeit zu ändern.

Gewicht

Überladung ist ein potentielles Problem vieler Wohnwagen. Die Mover welche wir empfehlen wiegen ca. 33 kg. Jeder Mover braucht auch eine Batterie, unser Verkaufsschlager ist Set O55 mit der Optima 55 Ah Batterie. Dieses Set wiegt ca. 20 kg. Oft berechnet man nur das Gewicht der Batterie, es sollte jedoch das Komplettgewicht des Movers berücksichtigt werden. Viele Hersteller geben die wirklichen Gewichte nicht richtig an. Lassen Sie sich also gut beraten wenn Gewichtersparnis für Sie ein Thema ist!

Unser Konzept: Komplettsets

Nachdem Sie sich für einen Mover entschieden haben, sollte im nächsten Schritt die richtige Batterie gewählt werden. Zu dieser Batterie gehört auch ein Batterieladegerät. Aus diesem Grund verkaufen wir Komplettsets, welche auch Batteriehalter und Klemmen, Rahmensatz (für Standardchassis) und sämtliches Befestigungsmaterial enthalten. Wir haben verschiedene Batteriesets im Angebot. Wir haben für alle Situationen eine passende Batterie, aber empfehlen tun wir unser Set O55. Zur Gewichtersparnis sind unsere Lithium Batterien interessant. Alle von uns verkauften Batterien sind, wenn entkuppelt und vollständig geladen, winterfest. Diese Batterien können somit im Winter im Wohnwagen bleiben. Die Batterien riechen nicht während des Ladens und können sogar unter dem Bett platziert werden.

Spezialisiert auf Montage Vor-Ort



Komplettmontage, möglich bei Ihnen vor der Haustür!

Eine gute Montage ist wichtig für die Lebensdauer eines Movers. Wir lassen die Montagen nur durch unsere eigenen Monteure machen welche täglich Mover montieren. Bei jeder Montage folgen wir den Hersteller-vorgaben und gesetzlichen DIN-Normen. Dazu versuchen wir Batterie, Batterieladegerät und Steuerung an der von Ihnen bevorzugten Stelle zu montieren. Wir sorgen auch für den 230V-Anschluss, der für das Batterieladegerät benötigt wird. Die Kabel werden in einem schlagfesten, flexiblen Rohr unter den Wohnwagen montiert. Falls notwendig verlegen wir Abflussrohre. Tipps zur optimalen Moverbedienung und eine ausführliche Einweisung sind ebenfalls in der Komplettmontage enthalten.

Bequem ist unsere Montage bei Ihnen Vor-Ort. Für nur 90 Euro mehr kommt unser eigener, erfahrener Monteuer bundesweit zu Ihnen und montiert den Mover Vor-Ort. Er hat alles dabei um einen Mover fachmännisch zu montieren. Wir benötigen keine Bühne für die Montage, wir empfehlen sogar den Wohnwagen auf dem Boden stehen zu lassen und dort zu montieren. Denn das Gewicht ist erst dann auf den Reifen und dann können wir den Abstand Reifen zur Antriebsrollen optimal einstellen. Unsere Monteure fahren in der Woche eine Runde durch Deutschland, Österreich und der Schweiz. Eine Montage ist möglich von Montag bis Freitag und gegen Zuschlag manchmal samstags. Der Monteuer montiert maximal zwei Mover an einem Tag.

Premium Montage: Autark-Satz für das Bordnetz

Wir können, die durch uns gelieferten Batterien auch an das Bordnetz anschließen. Der Anschluss kostet 220 Euro inklusive Material und vollautomatischer Relaischaltung. Mit diesem Autark Anschluss können Sie die 12 Volt Beleuchtung und Wasserpumpen für Toilette und Wasserhahn ohne 230 Volt benutzen. Die Batterie wird während der Fahrt nicht geladen. Das ist zum Beispiel möglich mit unseren Sets mit Victron und Reich Batterien oder mit einem optionalen Ladegerät.

Terminvereinbarung

Wir benötigen für die Montage eines Movers einen halben Arbeitstag. Sie können telefonisch oder per Email einen Termin vereinbaren. Zum vereinbarten Termin sind Mover und sämtliches Zubehör vor Ort, der Monteuer bringt diese Waren einfach mit. Sie zahlen deswegen erst nach Montage Bar oder durch eine Überweisung per Online Banking im Beisein des Monteurs, eine Anzahlung ist nicht erforderlich.

Montage ist Maßarbeit

Ein Mover kann sowohl vor als auch hinter den Reifen platziert werden. Eine Montage vor den Reifen erhöht die Lebensdauer, die Moverleistung wird optimiert und der Mover ist während der Fahrt weniger Schmutz ausgesetzt. Es ist nicht immer möglich einen Mover optimal vor den Reifen zu montieren. Das ist abhängig vom Fahrgestell, der Bodenfreiheit oder anderen Einschränkungen z.B. ein tieferer Einstieg oder ein Heizungsrohr. Auch muss genug Abstand zwischen Stoßdämpfer und Reifen vorhanden sein. Die Montage von einer Rangierhilfe geht normalerweise mit Klemmplatten an das Chassis:



Um die Klemmplatten montieren zu können muss das Chassis aus einem Stück bestehen. Das nennen wir ein Standardchassis wie hier abgebildet:



Viele Wohnwagen haben ein Vario Fahrgestell, in dem die Chassisteile übereinander verschraubt sind:



In diesem Fall müssen wir meistens eine Montageplatte verwenden um den Mover montieren zu können. Viele Mover reduzieren die Bodenfreiheit des Wohnwagens. Bei den Mover welche wir verkaufen verlieren Sie ca. 5-6 cm. Bei einem Wohnwagen in normaler Höhe ist diese Differenz nicht oder kaum spürbar. Als Faustregel gilt, dass eine Bodenfreiheit vor der Montage von etwa 21 cm unproblematisch ist. Wenn Ihr Wohnwagen jedoch auch ohne Mover nur eine geringe Höhe hat, ist nicht jeder Mover geeignet. Beim AL-KO Mammut verlieren Sie keine Bodenfreiheit wenn das Chassis eine M-Prägung hat. Der Mover wird in die vorhandene Löcher geschraubt.

Es gibt noch viele andere Chassis. Ein Eriba Touring hat zum Beispiel ein komplett anderes Fahrgestell. Auch hat BPW ein Sonderchassis, wie auf dem Foto zu sehen ist. Es ist für uns kein Problem erst bei der Montage festzustellen welcher Mover meist optimal ist für Ihren Wohnwagen und Diesen dann zu montieren.



Montage

Nachdem Sie sich für einen Mover entschieden haben, muss dieser fachgerecht montiert werden. Eine präzise Montage gewährleistet eine optimale Funktion und eine maximale Lebensdauer. Vor jeder Montage wird von uns geprüft, ob der jeweilige Mover für Ihren Wohnwagen geeignet ist und ob Montageplatten benötigt werden. Ihr Mover kann in einer unserer Filialen montiert werden. Einzigartig ist unsere bundesweite Vor-Ort Montage. Unser Monteur kommt mit seinem Werkstattwagen, Mover sowie dem benötigten Zubehör zu Ihnen nach Hause oder auf den Campingplatz. Der Mover wird genauso fachmännisch montiert wie in einer unserer Werkstätten und ist sofort einsatzbereit.

TÜV und ABE

Wir montieren den Mover nach DIN EN-1648-1 und entsprechend den TÜV- und Herstellerbedingungen. Ein Mover darf nur unter bestimmten Bedingungen unter einem in Deutschland registrierten Wohnwagen montiert werden. Der Mover muss geprüft sein und über eine ABE verfügen, die im Fahrzeug mitgeführt werden muss. Alle von uns vertriebenen Mover verfügen über eine ABE, so dass Ihnen der Weg zum TÜV erspart bleibt. Es spielt keine Rolle wo das Rangiersystem erworben wird, Hauptsache ist, dass das System zugelassen ist und eine ABE hat.



Reich EasyDriver



Die Reich GmbH ist ein deutsches Unternehmen, dass neben Rangierantrieben auch Wasserarmaturen, Pumpen und andere nützliche Caravan Zubehörprodukte herstellt. Das in 1975 gegründete Unternehmen beschäftigt heute mehr als 140 Mitarbeiter und hat seinen Sitz im hessischen Eschenburg. Die Firma produziert seit dem Jahr 2000 Rangierhilfen und gehört damit zu den Mitinnovatoren der Branche. Die Reich GmbH hat in den vergangenen Jahren auf diesem Gebiet sehr viel Erfahrung gesammelt. Reich entwickelt, produziert und fertigt die Rangierantriebe zum überwiegenden Teil in Deutschland an.



Reich EasyDriver Basic und Active

Diese sind kompakte, halbautomatische Rangiersysteme wobei von einer Seite die Walzen gegen die Reifen angekurbelt werden. Den EasyDriver Basic empfehlen wir vor den Reifen zu montieren. Der EasyDriver Active hat eine extra Abdeckung und schützt besser gegen Feuchtigkeit, wenn das System hinter den Reifen montiert wird.

Reich EasyDriver Pro und Infinity

Die vollautomatischen EasyDriver Pro und Infinity sind auch kompakt vom Aufbau wobei der Infinity schmäler ist als der Easydriver Pro. Dadurch ist Montage auch möglich bei Wohnwagen wo wenig Platz bei der Radverkleidung vorhanden ist wie bei Fendt, Tabbert und Hobby z.B.

Reich EasyDriver 1.6, 2.0, 2.3 und 2.5

Die Zahl zeigt das maximale empfohlene Gewicht des Wohnwagens an. Das 1.6 heisst 1600kg, 2.0 2000kg und 2.3/2.5 steht für 2300/2500kg. Die Easydriver 2.3 und 2.5 Modelle haben die meisten Kraft durch ihre großen Motoren und deren dickere Verkabelung (10 mm²). Somit sind diese Modelle geeignet für die schwersten Wohnwagen.

Damit Sie ohne Überlastung Auffahrkeile von 25% hochfahren können empfehlen wir das 1.6/2.0 Modell für Wohnwagen bis 1550 kg. Diese haben eine dünnerne Verkabelung und einen kleineren Motor. Für schwerere Wohnwagen empfehlen wir die 2.3 und 2.5 Serie. Das Rangieren mit den Easydriver geht mit Komfortsteuerung über Knopfdruck, damit können Sie während der Rangierfahrt Lenken. Diese Rangiersysteme wiegen ungefähr 33 kg.

Es gibt einige Wohnwagen mit einem BPW Chassis welche vorbereitet sind für den Pro BPW-Hobby Easydriver mit minimalen Verlust an Bodenfreiheit. Dafür muss das Chassis eine Aussparung haben für diese Mover. Diese sind z.B. zu finden bei Hobby Wohnwagen ab 2017, das bedeutet aber nicht das es immer passt.



AL-KO Mammut



AL-KO Kober ist ein im Jahr 1931 gegründetes Familienunternehmen und Teil eines amerikanischen Unternehmens geworden. Der AMS Mammut ist das Rangiersystem von AL-KO selbst. Diese Rangierhilfe ist optimal für Wohnwägen ab 2010 die mit einer freien M-Prägung versehen sind. Sie verlieren damit keine Bodenfreiheit. Die Bodenfreiheit ist der Raum zwischen dem Boden und dem Chassis. Falls Sie zu viel Bodenfreiheit verlieren, müssen Sie sehr gut darauf achten das Sie nirgends dagegen fahren wie gegen eine Bodenschwelle oder einen Bordstein.

Unter einem AL-KO Vario Chassis mit M ist meistens der Mammut M20 zu montieren ohne Montageplatte. Falls wir eine andere Marke Rangierhilfe (inklusive den Ranger) montieren, brauchen wir eine Montageplatte und verlieren somit \pm 7 cm Bodenfreiheit. Für Wohnwagen welche wenig Bodenfreiheit haben, ist der Mammut M20 öfter die bessere Wahl bei der Montage vor den Reifen. Da keine Montageplatten (von ca. 5 kg) notwendig sind, ist es auch noch die Leichteste. Ein weiterer großer Unterschied zu anderen Mover ist die Verarbeitung. Der Mammut ist in einem komplett geschlossenen Aluminiumgehäuse. Dies sieht nicht nur gut aus, sondern der Mover ist auch gegen Schmutz und Wasser während der Fahrt gut geschützt. Neben dem Mammut M20, besteht auch der Mammut S2x für Untereinbau. Mit dieser Version verlieren Sie \pm 7 cm Bodenfreiheit und er hat ein Gewicht von \pm 42 Kg.

Bedienung

Bevor Sie anfangen können das System zu benutzen, müssen Sie es aktivieren. Dies machen Sie, indem Sie die Fernbedienung über den Magnetschalter halten und warten bis er die Verbindung gefunden hat. Erst dann wird das System aktiviert und Sie können die Antriebsrollen vollautomatisch anschwenken. Danach können Sie mit dem Rangieren beginnen. Das Rangieren geht stufenlos und sehr komfortabel mit dem Joystick, womit Sie während der Fahrt lenken können.

AL-KO Ranger

AL-KO hat auch den Ranger im Programm als halbautomatische Rangierhilfe. Er verliert 7 cm Bodenfreiheit unter einen Standard Fahrgestell, falls eine Adapter- oder Distanzplatte benötigt wird ist das mehr. Der Ranger wiegt \pm 42 kg auf unsere Waage und ist laut ABE gesetzlich erlaubt bis 1800 kg. Der Ranger hat eine Fernbedienung welche über Knopfdruck funktioniert.



Truma Mover



Truma ist ein deutscher Hersteller und wurde 1949 in Putzbrunn bei München gegründet. Das Unternehmen beschäftigt 400 Mitarbeiter und ist in mehr als 30 Ländern aktiv. Es entwickelt und entwirkt neue Produkte in eigener Regie. Truma ist vor allem bekannt geworden durch ihre Heizungen für Wohnwagen. Außerdem stellt Truma u.a. Klimaanlagen und Wohnwagenmover her. Die Geschichte der Caravan Mover hat in England begonnen. Der Hersteller von den ersten Mover, Carver/Euromover, wurde vor langer Zeit durch Truma übernommen und 2008 wurde auch PowrTouch (PowrMover) übernommen. Somit ist Truma auch in England Marktführer geworden.

Truma Mover XT, einfach stufenlos rangieren

Truma hat verschiedene Mover-Modelle im Sortiment. Das Model Mover XT wird per Fernbedienung bedient, mit dem Drehknopf lenken Sie, mit dem Schieberegler beschleunigen Sie stufenlos, benötigen also beide Hände.

Der Truma Mover XT gewährleistet ein sehr präzises Rangieren, da beide bürstenlose Motoren mit gleicher Drehzahl arbeiten. Kleine Unebenheiten werden problemlos überwunden. Der Truma Mover XT fährt am besten geradeaus und lenkt am schönsten.

Truma Mover Smart

Die Truma Mover Smart Serie unterscheidet sich in der M(anuelle) und A(utomatische) Version. Bei den halb-automatischen Mover werden die beiden Antriebseinheiten mit einem seitlich bedienbaren Hebel manuell in einer Bewegung an die Reifen geschwenkt. Der vollautomatische Truma Mover Smart A macht das über Knopfdruck. Die Truma Mover Smart Serie rangiert präzise, ruckfrei und gleichmäßig durch den Softstart und -stop. Die Fernbedienung hat eine angenehme Haptik und wird mit einer Hand bedient. Diese Technik wird vom PowrWheel seit 2009 verwendet. Die neueste Version V2 hat kräftige Motoren welche wir bis 2.000 kg empfehlen. Ausserdem haben Sie bei Montage durch einen unserer Monteure eine fünfjährige Gewährleistung.

Truma Mover, in jeder Klasse preiswert

Die Garantie für den preisgünstigen halbautomatische Go2 Rh3 beträgt zwei Jahre. Von der Bedienung her ist dieser vergleichbar mit dem Truma Mover Smart.



Doppelachser 2WD oder 4WD



Die Montage von einen Mover unter einen Doppelachser ist nicht einfach. Es gibt viele Ausnahmen. Die Chassis Höhe ist bei einem Tandemachser meistens 18 cm, aber durch tiefergelegte Einstiege und Verstärkungsbleche, ist nicht immer genügend Platz zur Verfügung. Am liebsten montieren wir einen Mover bei dem wir keine Montage- oder Tieferlegungsplatten benötigen, das geht aber nicht immer. Es gibt zwei unterschiedliche Doppelachser Mover, der 2WD hat 2 Motoren und der 4WD das Doppelte. Ein 2WD Mover kann vor oder hinter den Reifen montiert werden. Ein 4WD Mover wird sowohl vor als auch hinter den Reifen montiert. Dieser Platz muss uneingeschränkt zur Verfügung stehen.

Der Unterschied ist im Rangieren

Es gibt somit zwei verschiedene Bedienungen, 2WD und 4WD. Der Vorteil von einem 4WD ist es, dass eine Kurve schneller und einfacher getätigt werden kann als bei einem 2WD. Dennoch rangiert der Wohnwagen mit derselben Geschwindigkeit. Um eine Kurve mit einem 2WD durchzuführen dauert es verhältnismäßig lange. Sie brauchen ungefähr 5 Minuten um eine Drehung von 90 Grad durchzuführen. Es werden nur zwei Reifen in Bewegung gesetzt.

Unsere Empfehlung

Ein 2WD ist, unserer Meinung nach, eine sehr gute Lösung für einen Wohnwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von maximal 2200 kg. Die Vorteile sind Gewichtersparnis und auch finanzieller Art. Für Wohnwagen ab 2200 kg empfehlen wir einen 4WD Mover. Alle Mover aus unserem Sortiment sind geeignet aber nicht alles passt.

Garantie und Service

Natürlich muss ein Mover gut funktionieren. Dazu sind einige Grundlagen zu beachten. Vorausgesetzt ist eine fachmännische Montage und ebenso die Verwendung von qualitativ hochwertigen Teilen wie z.B. die Wahl der Batterie und Verbindungen. Ein Mover wird direkt vor oder hinter den Reifen montiert. Bei unserer Empfehlung achten wir extra auf die Abdichtung des Movers besonders wenn er hinter den Reifen montiert wird, da es hier ganz einfach sehr schmutzig und nass wird.

Bei einen, über uns gekauften und montierten Mover bekommen Sie meistens 5 Jahre Garantie, bei einer Selbstmontage haben Sie meistens 2 Jahre Garantie und danach 3 Jahre Kulanz. Die ersten 2 Jahre haben Sie mehrere Wege um ein Problem mit Ihren Mover zu lösen. Nach Kontakt mit uns, können wir Sie in Zusammenarbeit mit dem Hersteller, an eine Servicestelle verweisen, wo Ihnen geholfen wird. Außerdem können wir Ihnen ein Vor-Ort Service anbieten. Sie haben zwar kein Recht auf ein Vor-Ort Service, aber wir versuchen immer so optimal wie möglich zu helfen. Da wir viel unterwegs sind haben wir meistens rechtzeitig einen Techniker in Ihrer Nähe. Diesen können wir gegen relativ geringen Kosten einsetzen für die Reparatur Ihres Movers.

Welches Batterieset benötige ich?



Es gibt zwei Arten von Batterien, Bleisäure und Lithium. Die meisten Bleisäure Batterien sind nicht optimal für einen Mover. Dagegen sind die Blei AGM Batterien von Optima in der Praxis die besten Batterien für einen Mover. Wir vertreiben seit Jahren die Optima Batterien mit geeigneten Ladegerät in unseren Optima Komplettsets.

Unser Komplett Satz O55, Optima 55 Ah

Wir empfehlen Kompletter Satz O55 mit der Optima Yellow Top S4.2 55 Ah Batterie. Der Mover bekommt dann genug Energie um optimal zu funktionieren. Sie können mit dieser Batterie ca. 40 Minuten rangieren. Außerdem können Sie die Batterie z.B. für die Wohnwagenbeleuchtung benutzen. Die Kapazität reicht dann für ca. 3 Tage ohne 230 Volt-Anschluss (abhängig vom Verbrauch). Für leichtere Wohnwagen haben wir unseren Komplett Satz O38 mit der Optima 38Ah Batterie von 11,8 kg. Für schwere Wohnwagen empfehlen wir unser Set O75 mit der Optima 75 Ah Batterie. Diese ist auch optimal wenn Sie viel Autark stehen. Bei unseren Komplettsets wird immer ein optimales Ladegerät mitgeliefert. Damit wird die Batterie optimal geladen sobald der Wohnwagen an 230V angeschlossen ist. Optional können Sie die Optima Batterien auch während der Fahrt laden mit einem 12V-12V Ladegerät von Ctek. Dieses Gerät ermöglicht Laden über Solar und Dauerstrom (D+). Wir empfehlen dieses Gerät im Fall von intensiver Nutzung mit Set O75.

Lithium

Falls Sie eine Lithium Batterie kaufen sparen Sie beim Gewicht der Batterie. Es gibt mehrere Hersteller, wobei wir das Komplettset mit geeigneten 230V Ladegerät von PowerXtreme, Victron und Reich anbieten. Die Batterien von Victron und Reich haben einen 12V Eingang integriert für das Laden während der Fahrt. Bei PowerXtreme ist das optional möglich mit einem Zusatzgerät. Falls Sie immer mit 230V stehen, ist dieser 12V Anschluss nicht notwendig und Sie brauchen nur das mitgelieferte 230V Ladegerät. Ein einfacher Austausch für Ihre Blei oder Gel Batterie um Gewicht zu sparen ist die Serie von PowerXtreme. Diese benutzt Standard Pole für den Anschluss vom Mover und hat einen Bluetooth Chip damit über Smartphone der Batteriestatus angezeigt wird.



Lithium, ein echtes Gewichtersparnis



Für optimale Wirkung des Movers empfehlen wir eine Lithium Batterie mit 30Ah oder mehr. Damit ist eine Rangierdauer von ca. 30 Minuten gegeben und die Kapazität auch für Autark anzuwenden. Eine 30Ah Batterie wiegt \pm 6 kg.

Die kleineren Batterien sind optimal für maximale Gewichtersparnis. Eine 10Ah Lithium Batterie wiegt \pm 2 kg. Die Firma Reich verkauft seit 2011 das MPP, und seit vielen Jahren ist diese Wissenschaft bei Victron untergebracht. Später hat Reich wieder angefangen seine eigenen Batterie zu produzieren. Dabei bietet Victron mehrere Varianten an in Kapazität. Die Batterien von PowerXtreme und die grösseren Victron Batterien liefern etwas mehr Energie ab, sodass der Mover höhrbar besser funktioniert. Der Mover funktioniert unter schweren Bedingungen am Besten mit der Optima 75Ah oder mit einer Lithium Batterie mit 30Ah Kapazität oder mehr. Der grösste Vorteil einer Lithium Batterie ist das Gewicht.

Diese Batterien in Kombination mit der Optima Produktlinie sind bestens geeignet für den Movergebrauch. Wir vertreiben ausschließlich praxisgetestete Produkte, die unseren hohen Anforderungen (optimale Lebensdauer, minimale Störungen) gerecht werden. Unsere Produkte haben sich somit bewährt und funktionieren auch unter erschwerten Bedingungen.

Winterquartier

Alle Batterien welche wir verkaufen sind geruchsneutral und können sogar sorgenfrei unter dem Bett platziert werden. Welcher Satz für Sie geeignet ist, ist abhängig vom Movergebrauch und Ihre Wünschen. In Abstimmung mit dem Hersteller empfehlen wir, unsere Optima und Lithium Batterien im Winter im Wohnwagen zu lassen. Dazu muss die Batterie mit dem von uns gelieferten Ladegerät aufgeladen und dann abgeklemmt werden. Sie bekommen unsere Empfehlung erklärt auf einen Aufkleber welchen Sie im Wohnwagen oder zu Hause kleben können. Wir empfehlen Lithium Batterien mit einem integrierten Bluetooth Chip alle 6 Monate nach zu laden.



Preisliste

Ein Mover funktioniert nur optimal bei korrekter Montage und Nutzung eines leistungsstarken Batteriesets. Die unten stehenden Preise gelten für unser Set O55 (inkl. Optima YellowTop 55Ah Batterie, Erhaltungsladegerät und Montagematerial für Standardchassis). Andere Batteriesets finden Sie in der Liste. Falls für die Montage ein Adapter benötigt wird, berechnen wir diesen separat.

Halbautomatische Mover - Die Rollen werden manuell angeschwenkt mit Kurbel oder Hebel.

| Mover: | Kg: | Garantie: | System: | Inklusive: | Preis: |
|-----------------------------|-----|----------------|---------|------------|-----------|
| AL-KO Ranger S21 | 42 | 5 Jhr Vor-Ort* | Kurbel | Set O55 | € 1.450,- |
| Reich EasyDriver Basic 1.6 | 32 | 5 Jhr Vor-Ort* | Kurbel | Set O55 | € 1.544,- |
| Enduro EM313 | 46 | 5 Jhr | Kurbel | Set O55 | € 1.559,- |
| Reich EasyDriver Active 2.0 | 33 | 5 Jhr Vor-Ort* | Kurbel | Set O55 | € 1.659,- |
| Truma Go2 Rh3 | 34 | 2 Jhr | Hebel | Set O55 | € 1.759,- |
| Reich EasyDriver Active 2.3 | 35 | 5 Jhr Vor-Ort* | Kurbel | Set O55 | € 1.859,- |
| Truma Mover Smart M v2 | 35 | 5 Jhr Vor-Ort* | Hebel | Set O55 | € 1.884,- |

Vollautomatische Mover - Die Rollen werden über Knopfdruck angeschwenkt.

| Mover: | Kg: | Garantie: | System: | Inklusive: | Preis: |
|-------------------------------|-----|----------------|---------|------------|-----------|
| Enduro EM313A | 42 | 5 Jhr | Automat | Set O55 | € 1.790,- |
| Reich EasyDriver Pro 2.0 | 31 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O55 | € 1.909,- |
| Enduro EM515 FL | 39 | 5 Jhr | Automat | Set O55 | € 1.999,- |
| Truma Mover Smart A | 34 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O55 | € 2.109,- |
| AL-KO Mammut M20 | 32 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O55 | € 2.509,- |
| Truma Mover XT | 33 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O55 | € 2.699,- |
| Reich EasyDriver Infinity 2.5 | 33 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O55 | € 2.384,- |

Welches Batterieset ist meist optimal?

Abhängig vom Mover, Gewicht des Caravans und Ihrer Verwendung ist das meist optimale Paket zusammen zu stellen. Unsere Komplettpakete sind inklusive hochwertigen Ladegerät, Batterieklemmen, Montageset und Trennschalter.



| Anwendung | Optima Yellow Top | Victron PPP | Reich MPP | PowerXtreme |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|
| Leichte Anwendung Caravan <1350 kg | Set O38 12 kg 38Ah (-/- €40,-) | | Set R8 2 kg 8.8Ah (+ €39,-) | Set X10 2 kg 10Ah (-/- €5,-) |
| Caravan <1500 kg | | Set V20 4 kg 20Ah (+ €59,-) | | Set X20 4 kg 20Ah (+ €79,-) |
| Standard Anwendung Eventuell Autark | Set O55 19 kg 55Ah (+ €0,-) | Set V30 6 kg 30Ah (+ €189,-) | | Set X30 5.5 kg 30Ah (+ €185,-) |
| Intensive Anwendung Eventuell Autark | Set O75 27 kg 75Ah (+ €140,-) | Set V40 8.2 kg 40Ah (+ €289,-) | | Set X60 7.4 kg 60 Ah (+ €446,-) |
| Intensivere Anwendung | | | | Set X125 14.8 kg 125 Ah (+ €914,-) |
| | | | | Set X210 19.9 kg 210 Ah (+ €1910,-) |

Montage Vor-Ort

Fachmännische Montage bei Ihnen vor der Haustür oder in einer unserer Filialen

Damit optimale Wirkung und maximale Lebensdauer gewährleistet sind, muss ein Mover fachmännisch montiert werden. Die Montage kann in einer unserer Filialen erfolgen. Viel bequemer geht es mit unserem einzigartigen mobilen Montageservice, mit dem wir den Mover zu einem geringen Aufpreis bei Ihnen vor Ort montieren können. Die Qualität von der Montage ist gleich wie bei uns in die Werkstätte. Alle benötigte Materialien werden mitgebracht. Wir sorgen auch für den 230V-Anschluss des Batterieladegeräts und verlegen die Kabel in schlagfesten, flexiblen Rohren. Falls erforderlich verlegen wir auch Abflussrohre. Tipps zur optimalen Moverbedienung sowie eine ausführliche Einweisung sind ebenfalls in der Komplettmontage enthalten.

| Montagekosten | Einachser | Doppelachser | |
|-------------------------------------|-----------|--------------|---------|
| | | 2WD | 4WD |
| Inklusive 230V Steckdose | | | |
| Komplettmontage in unsere Werkstatt | € 279,- | € 279,- | € 480,- |
| Komplettmontage Vor-Ort | € 369,- | € 369,- | € 629,- |
| Premium Montage in unsere Werkstatt | € 499,- | € 499,- | € 700,- |
| Premium Montage Vor-Ort | € 589,- | € 589,- | € 849,- |

Premium Montage: Autark-Satz für das Bordnetz

Einen Premium Montage beinhaltet die Komplettmontage und einen Bordnetz Anschluss. Der Aufpreis ist 220 Euro inklusive Material und vollautomatischer Relaisschaltung. Mit diesem Autark Anschluss können Sie die 12V Beleuchtung und Wasserpumpen für Toilette und Wasserhahn ohne 230V benutzen. Die Batterie wird während der Fahrt nicht Standard geladen. Das ist, abhängig vom Paket, möglich ab 75 Euro.

Doppelachser

| Type: | Mover: | Kg: | Garantie: | System: | Inklusive: | Preis: |
|-------|--------------------|-----|----------------|---------|------------|-----------|
| 2WD | Truma Mover XT2 | 33 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O55 | € 2.984,- |
| 4WD | Reich Active 2.8 | 66 | 5 Jhr Vor-Ort* | Kurbel | Set O75 | € 3.099,- |
| 4WD | AL-KO Ranger | 84 | 5 Jhr Vor-Ort* | Kurbel | Set O75 | € 3.029,- |
| 4WD | Reich Pro 2.8 | 62 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O75 | € 3.649,- |
| 4WD | Reich Infinity 3.5 | 66 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O75 | € 4.695,- |
| 4WD | AL-KO M TT400 | 65 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O75 | € 4.695,- |
| 4WD | Truma Mover XT4 | 66 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O75 | € 4.795,- |
| 4WD | Truma Smart A4 | 68 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O75 | € 3.749,- |
| 4WD | AL-KO M TS411 | 84 | 5 Jhr Vor-Ort* | Automat | Set O75 | € 4.795,- |

Kontakt

Treten Sie in Kontakt mit uns! Schreiben Sie einfach eine Email an: info@CaravanMoverShop.de. Selbstverständlich sind Sie auch herzlich willkommen in unseren Werkstätten an Arbeitstagen oder während unserer Vorführtagen. Details dazu finden Sie auf unseren Homepage.

Auskünfte und aktuelle Preise finden Sie auf www.CaravanMoverShop.de
Preise einschließlich MwSt.

CaravanMoverShop



Spezialisiert auf Montage Vor-Ort!



CaravanMoverShop Groningen
Hoendiep 174-1
NL-9745 EA Groningen
Tel: (+49) 0771-16292937
info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Hüfingen
Im Dreiangel 2
DE-78183 Hüfingen
Tel: (+49) 0771-16292937
info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Málaga
C. Gaucin 46
ES-29100 Coin, Málaga
Tel: (+49) 0771-16292937
info@CaravanMoverShop.de

(+49) 0771-16292937
www.CaravanMoverShop.de